



DRAGAMINE COSTIERI

Dragamine costieri



Attualmente sono in servizio 37 dragamine appartenenti a questa classe.

Essi hanno le seguenti principali caratteristiche:

- dislocamento p.c. tonn. 383,65
- lunghezza max m. 44,12
- larghezza max m. 8,53
- immersione m. 2,69

- apparato motore: 2 motori Diesel
- potenza apparato motore: HP 900 o HP 1200 a seconda del tipo
- velocità max nodi 13.

L'apparato motore è costituito da 2 motori Diesel accoppiati agli assi porta elica mediante giunti a riduzione. Questo tipo di impianto è particolarmente indicato per i dragamine in quanto risulta leg-



gero e poco ingombrante, ed inoltre consente alle unità di essere sempre pronte a prendere il mare e di essere facilmente manovrabili anche in acque ristrette.

I dragamine sono navi dotate di particolari apparecchiature idonee a rimuovere e neutralizzare le mine e sono stati costruiti con particolari accorgimenti per ridurre al minimo le influenze magnetiche e acustiche che potrebbero far scoppiare le mine in prossimità dello scafo del dragamine stesso. Per questo motivo:

- gli scafi dei dragamine sono in legno;
- i motori e tutte le attrezzature metalliche sono, per quanto possibile in materiale non magnetico;
- il magnetismo residuo viene ulteriormente ridotto per mezzo di un impianto di compensazione magnetica;
- i motori che costituiscono inevitabili sorgenti di rumori, sono costrui-



I dragamine sono in grado di effettuare dragaggio meccanico, dragaggio magnetico, dragaggio acustico.

Per il dragaggio meccanico, vale a dire per dragare le mine ormeggiate i dragamine dispongono di apposite apparecchiature i cui componenti (cavi meccanici, divergenti, immersori e galleggianti per divergenti) sono di grandezza variabile a seconda della classe delle unità.

Per il dragaggio delle mine magnetiche, i dragamine sono dotati di particolari generatori di corrente, di cavi elettrici galleggianti chiamati cavi magnetici e di speciali impianti che consentono di stabilire i valori di corrente, i tempi di durata degli impulsi e i tempi di durata delle pause.

Per il dragaggio delle mine acustiche i dragamine sono dotati di vari tipi di apparecchiature, dette campane, che emettono impulsi sonori con frequenza subacustica, o acustica.

ti e sistemati in modo da limitare al massimo le vibrazioni.

I dragamine in servizio, sono suddivisi, a seconda delle loro particolari caratteristiche in Oceanici (indicati con la sigla MSO), Costieri (indicati con la sigla MSC), Litoranei (indicati con la sigla MSI).

